

مهم‌ترین نکاتی که در این مجمع مطرح شد:

- از مهم‌ترین چالش‌های عملیاتی شرکت در حال حاضر، می‌توان به کمبود نیروی کشش، اختلال در حرکت ناوگان شرکت به دلیل توقف صدور بارنامه سایر مالکین واگن و همچنین افزایش غیر معمول تعرفه بهره‌برداری شرکت راه‌آهن ج.ا.ا اشاره کرد.
- به دلیل چالش‌های عملیاتی شرکت، متوسط مقدار تن-کیلومتر به میزان ۹ درصد نسبت به دوره قبل کاهش داشته است و این امر، سبب شده درآمد عملیاتی شرکت در این دوره، ۷ درصد کمتر از میزان پیش‌بینی شده آن در بودجه باشد.
- از جمله اقدامات شرکت در بازار حمل روغن‌های صنعتی، توسعه همکاری با شرکت‌های نفت بهران، نفت ایرانول و نفت پارس بوده که باعث شده سهم از بازار این شرکت در سال مالی ۱۴۰۲ به ۸۶ درصد افزایش یابد. در سال ۱۴۰۱ این رقم معادل ۶۹ درصد بوده است.
- شرکت در سال مالی ۱۴۰۲، سهم خود از بازار حمل روغن خوراکی را به واسطه توسعه همکاری با شرکت صنعتی بهشهر به ۴۴ درصد ارتقا داده است. این رقم برای سال ۱۴۰۱ معادل ۳۰ درصد بوده است.
- مهم‌ترین دستاورد شرکت در این دوره، انعقاد قرارداد همکاری با شرکت‌های نفت بهران و نفت ایرانول جهت حمل ترکیبی محصولات لوبکات بوده است که برای نخستین بار در صنعت ریلی کشور رخ داده است.
- از برنامه‌های آتی شرکت برای رفع موانع و گسترش فعالیت خود، می‌توان به توسعه و تنوع سبد خدمات شرکت با خرید ۲۰ دستگاه لکوموتیو باری، خرید ۱۰۰ دستگاه واگن حمل محصولات سبک نفتی و توسعه ناوگان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های شرکت سرمایه‌گذاری غدیر اشاره کرد.
- شرکت در نظر دارد سرمایه خود را از ۲۵ میلیارد تومان به ۱۹۰ میلیارد تومان از محل تجدید ارزیابی زمین و سود انباشته، افزایش دهد.

خلاصه تصمیمات مجمع:

در پایان مجمع سالیانه شرکت، ۵.۷۰۰ ریال به ازای هر سهم سود تقسیم گردید.